

彰化縣和美鎮民代表會出國考察報告

考察人員姓名	黃美鳳
考察地點	日本名古屋、黑部立山
考察日期	113 年 8 月 1 日至 8 月 5 日
報告日期	113 年 8 月 22 日
一、目的	考察日本觀光文化等，以了解日本各項公共工程等建設設施及規劃，做為建設本鎮之參考。
二、行程	第一天(8 月 1 日星期四) 台北/中部國際空港(名古屋) 第二天(8 月 2 日星期五) 惠那峽-馬籠宿-百年江戶宿場街道-松本城 第三天(8 月 3 日星期六) 立山黑部阿爾卑斯之路~扇澤-黑部水壩-黑部湖-黑部平-大觀峰-室堂-美女平-立山 第四天(8 月 4 日星期日) 兼六園-白川鄉合掌村-榮町 第五天(8 月 5 日星期一) 熱田神宮-日本三大觀音・大須觀音寺-中部國際空港/台北
三、心得	1. 人民守法、守規矩，對用路人很有保障。 2. 街道整潔，看不到菸蒂、垃圾。旅途所經的道路和台灣的相較，部分道路還狹窄，沿途除了路標之外，沒有凌亂的廣告招牌、參差不齊的霓虹燈。 3. 合掌屋雖是一個小聚落，但漫步在其街道時，整個環境的氛圍令人動容，最重要的一點，它非因觀光而生，它的外觀是因應當地氣候，是當地居民取材自周遭環境。茅草屋頂的傳統木造小屋建築，以雙手合掌的人字型屋頂為其外觀，合掌造房屋的另一個結構特點是屋頂朝東西而建，這是為了減少風的阻力，也可使積雪更容易融化。因此，村內所有的合掌造房屋都是朝著同一個方向而建。 4. 各項硬體建設的用心，在細節部分亦不馬虎。如街道上不起眼的人孔蓋，平整的幾乎無落差，紅綠燈主幹道及支幹道在綠燈時

	也以不同之鈴聲提醒行人通行，此項規劃貼近人心。
四、建議	發展觀光除了依靠先天上的條件外，還是需要建構在地化的人文特色。 走訪之處尤以立山黑部阿爾卑斯山脈為要。當中六種高山交通工具：立山纜車、高原巴士、隧道無軌電車、空中吊車、黑部纜車及關電隧道無軌電車為日後作為發展觀光及交通建設規劃之參考。合掌村之建築極富當地特色，亦能作為本鎮傳統文化維護之參考。
五、備註	
考察人員簽名	

(本表不敷使用時，請自行增列)

(附件三)