

彰化縣和美鎮民代表會出國考察報告

考察人員姓名	葉恩瑞
考察地點	重慶
考察日期	112年 12月14日至12月21日
報告日期	112年 12月28日
一、目的	重慶經濟建設考察
二、行程	長江三峽. 重慶
三、心得	<p>郵輪四天三夜長江山峽，好山好風景環境好空氣好</p> <p>(瞿塘峽)是三峽中最短、最壯觀的峽谷，山勢雄峻，兩岸之山，上懸下陡，如斧削而成，有的峰高1500公尺。夾江峭壁，甚為逼仄，致使江寬不過百公尺，最窄處僅幾十公尺。夔門山勢尤為雄奇，堪稱天下雄關，因而有「夔門天下雄」五字鑿於崖壁。接南岸「孟良梯」，峽中絕壁還有神秘懸棺</p> <p>「巫峽」幽深奇秀，兩岸峰巒挺秀，山色如岱；古樹青藤，繁生於岩石間；飛瀑洙泉，懸瀉於陡壁。峽中江回路轉，九曲回腸，船行其間，頗有「曲水通幽」之感。巫峽之中最享盛名者，要算巫山十二峰了。其中尤以神女峰最撩人心思。此</p> <p>「西陵峽」是三峽中最長的峽谷，長七十六公里，以「險幽」見稱，因為西陵峽口是一個九十度的大轉彎全程可見「燈影峽」、「銅嶺峽」、「牛肝馬肺峽」、「兵書寶劍峽」、「黃牛峽」等風景，南津關則是西陵峽的東口。外「金盞銀甲峽」的巨石岩層，令人讚歎。</p> <p>【三峽大壩】</p> <p>位於西陵峽中段的三門坪，於1994年12月正式動工，2009年全部完工，耗時15年。工程包括主體建築及導流工程兩部分，大壩為混凝土重力壩，壩頂總長3035米，總庫容393億立方米，其中防洪庫容221.5億立方米，能抵禦百年一</p>

	<p>遇的特大洪水。航運能力將提高到 5 千萬噸，萬噸級船隊可直達重慶，是三峽非常壯觀，值得一看的景點。</p> <p>重慶：洪崖洞是近期重慶最熱門的景點了！還沒實際造訪重慶之前，我就被網路上那魔幻美照給燒的體無完膚，也是我這趟重慶之旅最期待的景區。洪崖洞是重慶古城門，明朝時期丐幫、繆夫等在此落腳，沿著山壁建造了層層疊疊的「吊腳樓」，當然這些原始建築也早就被拆遷了，直到 2005 年之後，政府重新整頓，依照傳統特色重新打造出仿古建築，也就是目前我們所看到洪崖洞吊腳樓。</p> <p>建築總共有 11 層樓高，內部打造成複合式商店街，進駐許多重慶美食小吃品牌等。老實說，走進內部後我有點小失望，或許是因為規劃太完善的緣故，少了老街該有的風味，我自己覺得有點像是士林夜市的室內攤販區，不過若是想嘗試特色料理，在商店街可以一次收集到許多。</p> <p>解放碑位在渝中區，整個廣場附近和八一路商圈是重慶最熱鬧的地區，有點類似台北西門町的地位，我自己則是覺得和銅鑼灣時代廣場周圍感覺很像。想要購物吃好料來八一路商圈就對了！若是追求生活機能好的話，也蠻推薦可以入住解放碑廣場附近的重慶飯店。</p> <p>輕軌穿樓重慶輕軌李子壩站設計超特別，列車直接穿越大廈，也成為熱門觀光景點之一。這棟建築總共有 19 層樓，下半部是商家，中段為列車月台，上段規劃作為住宅區。我原本蠻好奇住戶會不會受到嚴重干擾，不過輕軌穿樓的情況都已經存在將近 15 年了，想必是有一定的技術彌補各項缺失。</p>
四、建議	重慶的機車·車子·三輪車都不太禮讓人·無再分快車道或慢車道
考察人員簽名	