

出國報告（出國類別：考察）

113年度

彰化縣永靖鄉公所東澳地區考察

城鄉建設及產業發展報告

服務機關：彰化縣永靖鄉公所

姓名職稱：鄉長 魏碩衛

派赴國家：澳洲

出國期間：113年10月10日至113年10月18日

報告日期：113年11月28日

## 摘 要

澳洲雪梨、黃金海岸是許多人心目中的觀光勝地，本次考察從「都市規劃」、「交通規劃」、「社政」、「建設」、「農業」等5個面向，重新思考了永靖鄉未來的發展方向，希望吸取國外成功經驗注入本鄉，以提升花卉苗木之鄉-永靖鄉獨特風貌及特色。

## 目 次

壹、目的.....	1
貳、過程.....	2
參、心得.....	3
肆、建議.....	9

## 表目次

表 1：考察行程表.....	2
----------------	---

## 圖目次

圖 1：體驗市區交通之旅.....	4
圖 2：特色行道樹.....	5
圖 3：市區輕軌.....	5
圖 4：無障礙電梯.....	6
圖 5：歌劇院的長樓梯.....	6
圖 6：歌劇院的外觀.....	7
圖 7：具有設計感的二丁掛.....	7
圖 8：植物園一景.....	8
圖 9：自然為主的設施.....	8

## 壹、目的

澳洲雪梨、黃金海岸是許多人心目中的觀光勝地，本案選定出國至澳洲雪梨之魚市場、公園、國家公園、小鎮與黃金海岸、市政廳、生態園區等考察，期能汲取澳洲成功的觀光經驗，推廣永靖的觀光量能。

永靖鄉除了都市計畫市中心以外，人口未屬稠密故開發潛力仍高，永靖鄉臨近田尾公路花園、員林圓林園、溪州公園等彰化縣內重要觀光景點，但本身卻沒有較為知名的觀光景點，加上近期公所正在辦理都市計畫第四次通盤檢討的準備工作，故由本人赴澳洲吸取觀光為主的發展經驗。

透過親身探訪東澳之城市規劃、農業發展、公園規劃及城市景觀等，以作為本鄉未來推動鄉里建設、農業觀光發展之參考，學習在科技進步的時代裡，如何保留當地文化與發展農業特色，希望吸取國外成功經驗注入本鄉，以提升花卉苗木之鄉-永靖鄉獨特風貌及特色。

## 貳、過程

表一：考察行程表

日 數	日 期	地 點	行 程	備 註
第一日	113年10月10日 (星期四)	永靖→桃園→布里斯本	搭車、行李托運及搭機	因公出差
第二日	113年10月11日 (星期五)	布里斯本→雪梨	參訪雪梨魚市場、南岬公園、雪梨港灣	因公出差
第三日	113年10月12日 (星期六)	雪梨	參訪藍山國家公園、蘿拉小鎮、奧林匹克公園	因公出差
第四日	113年10月13日 (星期日)	雪梨	參訪雪梨歌劇院、皇家植物園、新南威爾斯藝術館	因公出差
第五日	113年10月14日 (星期一)	雪梨→黃金海岸	參訪布洛德沙灘、庫倫賓澳式生態園區	因公出差
第六日	113年10月15日 (星期二)	黃金海岸	參訪鷹高藝術小鎮、藍騰酒莊	因公出差
第七日	113年10月16日 (星期三)	黃金海岸	參訪黃金海岸 Q1大廈	因公出差
第八日	113年10月17日 (星期四)	黃金海岸→桃園	參訪南岸河濱公園、市政廳、庫莎山、行李托運及搭機	因公出差
第九日	113年10月18日 (星期五)	桃園→永靖	搭車	因公出差

## 參、心得

### (一) 都市規劃部分

本次考察行程第二日起入住雪梨市區飯店，從整個都市分區的規劃與交通路線的串聯就可以看到都市計畫的重要性，一個好的都市計畫配合完整的公共設施，就可以帶動整個地區的經濟發展。

永靖鄉並不大，只要一個重點公共設施，應該就可以帶起整個鄉的發展，如同鄰近的田尾鄉一樣，公路花園帶動整個經濟生活圈，乃至於鄉民的工作也與田尾公路花園息息相關，本鄉現在具有觀光潛力的點為「園藝景觀園區」，該區域腹地大又有基礎開發，雖然未位於都市計畫區內，但如同雪梨歌劇院位於港灣，與市中心也有一段距離，永靖鄉幅原不大更不成問題，所以針對後續如何以交通、都市計畫來做串聯、引導遊客至產業園區，甚至吸引田尾公路花園遊客來串聯，是這次考察的重要收穫。





圖 1：體驗市區交通之旅

## （二）交通規劃部分

行道樹部分，可能是澳洲的氣候宜人，行道樹遮蔭效果並不好，行人也不會特別防晒或遮陽，以永靖鄉的條件來看，還是需要一條具遮蔭效果的步道，才能引導步行民眾。

在澳洲路上可見輕軌行駛，以一個鄉的層級當然不可能爭取輕軌這樣的設施，但永靖鄉目前已經爭取了「幸福巴士」，目前以東西行兩條路線供民眾通行，未來考慮市中心與產業園區區間路線的基礎建設、行走舒適度都還不足，只能期待以幸福巴士來做為接駁，希望日後產業園區整理完成後，可以進一步增加營運班次，甚至增加南北向與田尾或鄰近鄉鎮的串聯。



圖 2：特色行道樹



圖 3：市區輕軌

### （三）社政部分

雪梨的公車都是低底盤的，可以方便年長者上下車使用，永靖鄉的幸福巴士也都有無障礙的設施。

在台灣無障礙設施很講求斜坡道的設置，我來到澳洲發現多處都是一大段的樓梯，只有在入口附近有電梯可供乘坐。

以某個角度來看這樣的無障礙設施可能是較為不足，但仔細思考會發現，一大段的無障礙斜坡其實未必安全，而且為了滿足斜率的設計，常常會破壞整體景觀，以雪梨歌劇院而言，長樓梯反而成為了特色與拍照打卡點。

如何在美觀、安全與法規限制當中，找出一個可行的解決方案，這是往後在無障礙的設計當中都會需要仔細思考的。



圖 4：無障礙電梯



圖 5：歌劇院的長樓梯

#### (四) 建設部分

景觀工程常常會過份強調特色設施、家具，但以雪梨歌劇院而言，他們只用了簡單的二丁掛就完成了世界級景點的外觀，當然後續的維護也非常關鍵，要是常常這裡少一塊那裡缺角了，也無法讓人覺得漂亮。

以考察而言，我們無從得知他們每年花了多少經費維護，但可以確定的是，用一般的二丁掛磚，維護花費肯定會比特色磁磚更節省一大半。

永靖鄉的財政並不寬裕，後續在任何景觀設計時，也一定要考慮後續的維護花費，儘量以常見、好維修的材料，加上好的設計手法來塑造鄉內特色。



圖 6：歌劇院的外觀

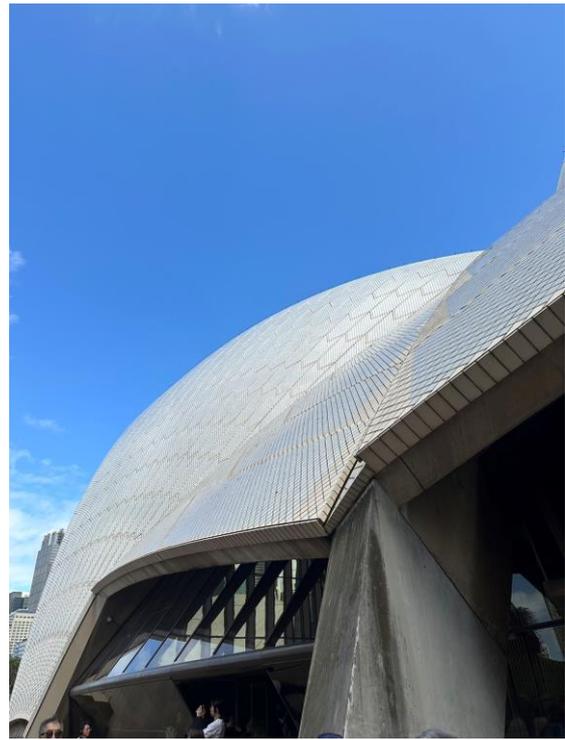


圖 7：具有設計感的二丁掛

## （五）農業部分

這次考察也參觀了皇家植物園，這也讓我思考我們景觀園區未來的發展，一開始當然是以免費開放為主，但如果能不斷把設施完善起來，未來轉變成一個封閉式的收費景點也不無可能。

鄰近鄉鎮已經有幾個知名園藝景點，像是成美文化園、萬景藝苑或是菁芳園景觀餐廳，以維護量能或是美觀程度或許很難做出特色，但以我在皇家植物園看到的，以自然為主的植物園似乎是一個可行的方式。

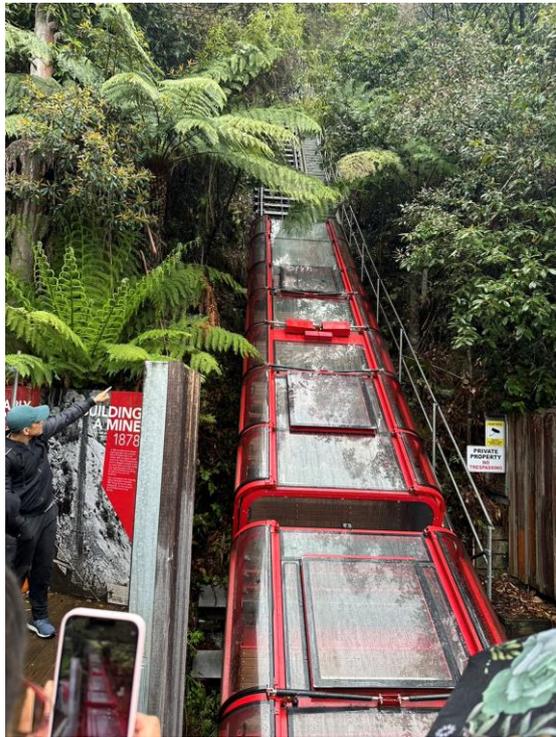


圖 8：植物園一景



圖 9：自然為主的設施

## 肆、建議

- (1) 都市計畫的通盤檢討時可以考量串聯本鄉亮點，甚至進一步串聯鄰近鄉鎮亮點。
- (2) 以鄉內的公共設施而言，以步行為主的觀光較難推行，建議以幸福巴士為主軸，進一步增加班次或南北向的其他路線。
- (3) 無障礙設施要兼顧安全與美觀，在法規允許範圍內取得平衡點。
- (4) 本鄉為花卉木苗之鄉，可以一步步朝向具特色的產業園區努力，或許日後，也能規劃類似植物園的觀光景點。