

「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程」

113 年 2 月份施工月會會議簽到簿








一、時間：113 年 2 月 29 日（星期四）上午 9 時 30 分整

二、地點：本工程工務所

三、主持人：黃勇茂科長

紀錄：劉盛華

四、出席單位：

| 出席單位                | 出席單位簽名  |
|---------------------|---|
| 台灣世曦工程顧問股份有限公司      |     |
| 台灣世曦工程顧問股份有限公司中區工程處 |      |
| 義力營造股份有限公司          |         |
| 彰化縣政府政風處            |    |
| 彰化縣政府工務處            |     |

## 「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程」

### 113年2月份施工月會紀錄

- 一、 時間：113年2月29日（星期四）上午9時30分整
- 二、 地點：本工程工務所
- 三、 主席：黃勇茂科長 紀錄：劉盛華
- 四、 出席單位及人員：如簽名單
- 五、 各單位意見：

#### 本府政風處：

1. 本工程備受縣長重視、民眾關注，民意代表也非常關心，成立本縣第一個採購廉政平台，就是要發揮平台的溝通功能，第一線的工作人員大都為工程背景，工程專業的問題一定有能力找出專業的解決方案，但如果碰到一些非工程專業的問題，例如陳情、抗爭、民代施壓、黑道勒索、非法占用、土地徵收或拆遷補償等，都會深感心力交瘁，嚴重影響工程人員的士氣。藉由採購廉政平臺檢警調廉的投入運作，可以化解外界不當之干擾與誤解。有關先前民眾向本處陳情因施工導致該處民宅有邊坡滑落等情形部分，本案之後續處置情形，請提供可公開之相關資料，由本處上傳至採購廉政平臺專區，俾利民眾

瞭解後續情況。

2. 請工務處協助於工程主題專區加上本處採購廉政平臺之超連結，利用行政透明機制讓關心本工程的民眾獲得充足資訊，增加對本工程的了解與信心。
3. 有關本府將於今年舉辦第一屆彰化縣公共工程優質獎，得獎廠商將享有減收押標金、履約保證金等獎勵措施，請工務處及廠商評估本案工程施工情形，適時參獎以爭取佳績。

#### 六、 會議結論：

1. 目前工程預定進度 9.362%、實際進度 9.364%、微幅超前 0.002%，請持續保持，仍請承攬廠商評估增加其他工作面之可行性，倘有遭遇施工障礙，請立即通報本府協調解決，以利整體工進。
2. 有關台電、中華電信及自來水管線影響第一、四-2 區段部分施工作業，為避免影響工進，請加速辦理會勘協調；另工程全線之管線協調部分，請監造單位彙整相關資料後，再行召開管線協調會議。
3. 本年 3 月 1 日至 4 月 1 日為清明專案期間，請監造單位及承攬廠商就該專案及地方需求配合辦理並協助調度增加

義交、保全人員數量，另請承攬廠商協助於適當地點增設滅火器或相關滅火器材，以供民眾於緊急狀況發生時使用。

4. 本年3、4月將辦理地方信仰遶境活動，預估於省道台1線、省道台19線、縣道137線等交通流量將會增加，本工程施工車輛於行經路口時，請減速慢行，以確保活動人員及施工人員之安全，另請預先了解活動動線，並做好相應之準備。
5. 汛期將屆，於河道內所施作之全套管基樁、箱涵等相關結構物，請加速趕辦。
6. 有關第五區段左岸3K+880~3K+940處鋼板樁打設後邊坡有持續滑動現象，原則變更為預壘樁方式進行擋土施工，請設計單位儘速提出相關資料函報本府續辦後續變更設計事宜，並請監造單位協助彙整改善報告予本府憑辦。
7. 有關台鐵段全套管基樁部分，經設計單位評估部分基樁位置因受限台電特高壓影響，故有在台鐵相關施工規範安全距離3公尺內情形，仍請設計單位再行評估是否有調整或變更之可行方案，另本段施工因涉及台鐵運行安全及工程施工安全，請以日間施工為原則，妥適調整相

關工項與工法後，再行邀集台鐵單位進行施工協商。

8. 請承攬廠商將本工程採購廉政平臺網頁之連結納入本工程專題網頁中，以供民眾查詢。
9. 監造單位所提歷次會議列管案件辦理情形，其中繼續列管案件請承攬廠商積極趕辦，其餘提醒事項請依監造單位建議辦理。
10. 有關監造單位所報提示意見及職安部分，請承攬廠商配合辦理。

六、散會。

