

彰化縣機車概況

機車係民眾外出最常使用之交通工具，亦為交通運輸重要關鍵。本通報係就交通部等資料加以整理、分析，以利外界瞭解本縣機車概況。

- 一、本縣 110 年底登記機車數 825,832 輛，平均每百人擁有 65.79 輛機車，居臺灣地區 20 縣市第 8 高；又近 5 年大型重型機車平均每年約成長 16.45%，輕型機車則每年減少 15.59%，增減變動幅度甚明顯。

交通部每 2 年辦理一次機車使用狀況調查，依據該部 109 年機車使用狀況調查報告，本縣縣民使用機車之最主要用途，依序分別為「上、下班」（占 46.6%）、「購物」（占 28.8%）、「休閒娛樂及旅遊」（占 8.6%）、「探親或接送親屬（含小孩）」（占 6.3%）、「洽公或業務使用」（占 5.6%）及「上、下學」（占 4.1%）。本縣 110 年底機車登記數 825,832 輛，較 109 年底 819,659 輛增加 6,173 輛（或 0.75%），較 106 年底 813,402 輛增加 12,430 輛（或 1.53%），近 5 年呈現逐年增加走向。

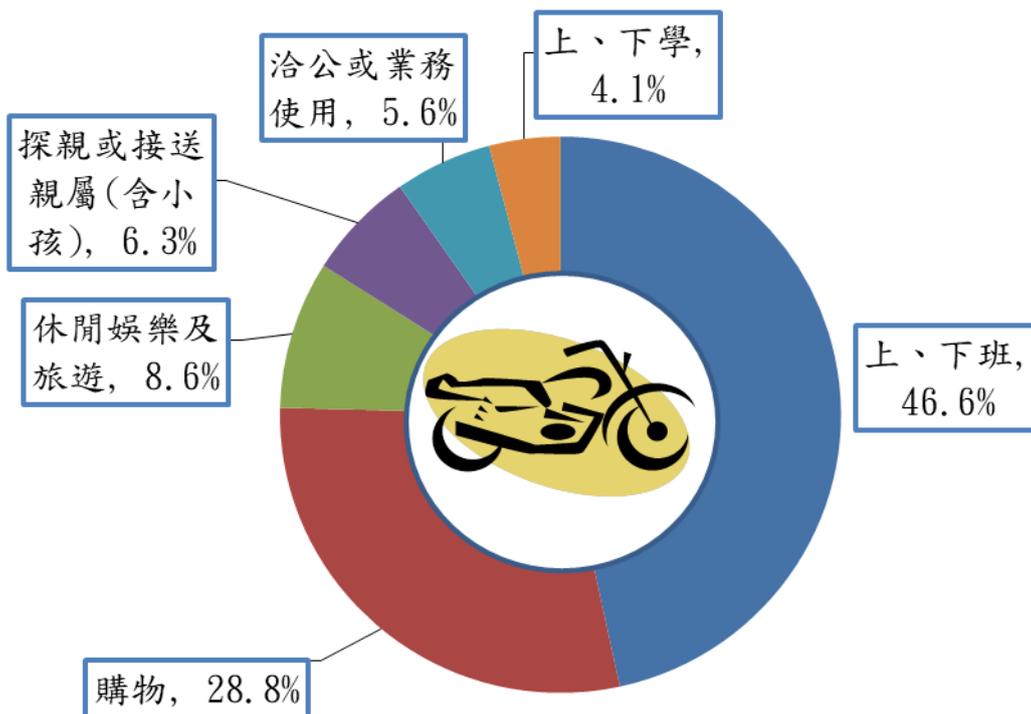
本縣 110 年底登記之機車，按車種分，包含重型機車 793,946 輛（占 96.14%）及輕型機車 31,886 輛（占 3.86%），又重型機車再依其汽缸總排氣量或馬力數細分，包含普通重型機車 785,640 輛（占本縣機車 95.13%）及大型重型機車（即外界所謂之重機）8,306 輛（占本縣機車 1.01%）。

本縣登記機車近 5 年以普通重型機車為大宗，平均每年約占 94%，另大型重型機車及輕型機車所占比例雖不高，惟增減變動幅度甚明顯。與

106年底資料比較，5年間大型重型機車計增加3,789輛(或83.88%)，平均每年約成長16.45%，至輕型機車則減少30,923輛(或49.23%)，平均每年減少15.59%。【備註：本通報採幾何平均法計算成長(減少)率，公式為 $(X_1X_2\cdots X_n)^{(1/n)-1}$ 】

110年底臺灣地區20縣市之每百人擁有機車數量，以澎湖縣79.28輛最多，屏東縣77.25輛次之，高雄市75.05輛再次之，本縣65.79輛排名第8高，最少為臺北市37.56輛，又本縣較臺灣地區平均值61.09輛高4.70輛。

圖1 彰化縣使用機車最主要用途



資料來源：交通部109年機車使用狀況調查報告

表1 彰化縣登記機車數-按車種分

單位：輛

年底	合計		重型			輕型
		每百人擁 有機車數量		普通重型	大型重型	
106	813,402	63.43	750,593	746,076	4,517	62,809
107	814,079	63.71	762,892	757,625	5,267	51,187
108	818,619	64.32	776,505	770,485	6,020	42,114
109	819,659	64.71	784,310	777,137	7,173	35,349
110	825,832	65.79	793,946	785,640	8,306	31,886

資料來源：交通部公路總局

備註：普通重型機車：(1) 汽缸總排氣量逾五十立方公分且在二百五十立方公分以下之二輪或三輪機車。

(2) 電動機車之馬達及控制器最大輸出馬力逾五馬力且在四十馬力（HP）以下之二輪或三輪機車。

大型重型機車：(1) 汽缸總排氣量逾二百五十立方公分之二輪或三輪機車。

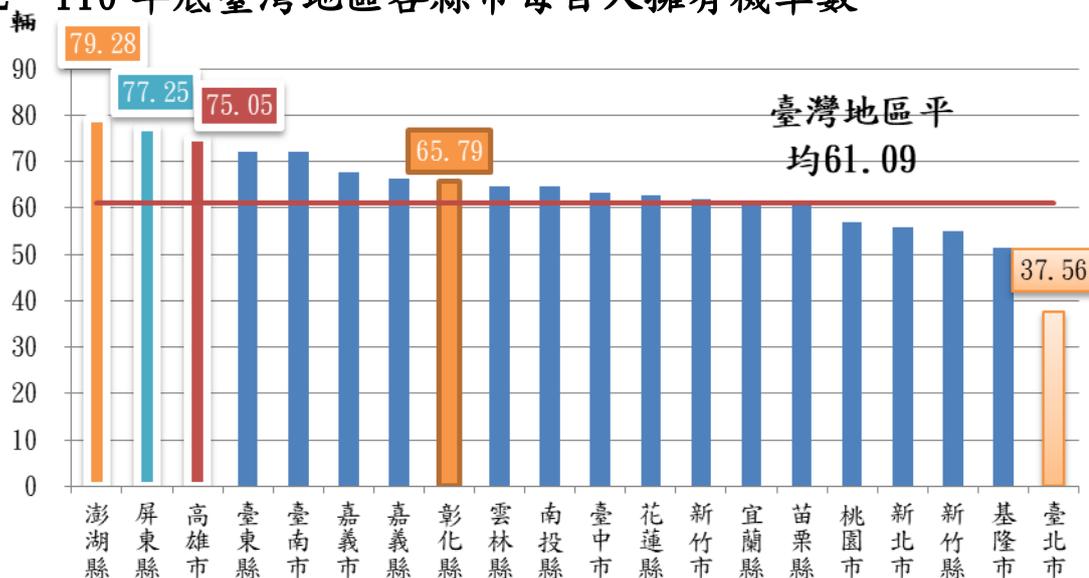
(2) 電動機車之馬達及控制器最大輸出馬力逾四十馬力（HP）之二輪或三輪機車。

輕型機車：(1) 汽缸總排氣量在五十立方公分以下之二輪或三輪機車。

(2) 電動機車之馬達及控制器最大輸出馬力在五馬力（HP）以下、一·三四馬力（電動機功率一千瓦）以上或最大輸出馬力小於一·三四馬力（電動機功率小於一千瓦），且最大行駛速率逾每小時四十五公里之二輪或三輪機車。

(3) 電動機車之馬達及控制器最大輸出馬力小於一·三四馬力（電動機功率小於一千瓦），且最大行駛速率在每小時四十五公里以下之二輪或三輪機車。

圖2 110年底臺灣地區各縣市每百人擁有機車數



資料來源：交通部公路總局

表2 110年底臺灣地區各縣市登記機車數-按車種分

單位：輛

縣 市 別	合 計		重 型			輕 型
		每百人擁 有機車數量		普通重型	大型重型	
臺灣地區	14,186,294	61.09	13,485,605	13,283,847	201,758	700,689
新 北 市	2,235,659	55.78	2,128,545	2,082,371	46,174	107,114
臺 北 市	948,193	37.56	887,106	860,379	26,727	61,087
桃 園 市	1,292,468	56.88	1,221,428	1,201,317	20,111	71,040
臺 中 市	1,784,226	63.42	1,705,935	1,681,822	24,113	78,291
臺 南 市	1,341,491	72.04	1,277,119	1,263,737	13,382	64,372
高 雄 市	2,059,783	75.05	1,939,878	1,920,348	19,530	119,905
宜 蘭 縣	273,354	60.65	260,268	257,639	2,629	13,086
新 竹 縣	316,457	54.98	306,653	300,662	5,991	9,804
苗 栗 縣	325,500	60.48	313,401	308,896	4,505	12,099
彰 化 縣	825,832	65.79	793,946	785,640	8,306	31,886
南 投 縣	313,343	64.62	299,317	295,645	3,672	14,026
雲 林 縣	433,873	64.74	413,839	409,681	4,158	20,034
嘉 義 縣	327,733	66.43	313,289	310,276	3,013	14,444
屏 東 縣	621,466	77.25	591,381	586,041	5,340	30,085
臺 東 縣	154,134	72.23	146,615	145,316	1,299	7,519
花 蓮 縣	201,863	62.82	189,050	186,627	2,423	12,813
澎 湖 縣	84,310	79.28	79,328	78,838	490	4,982
基 隆 市	187,268	51.45	180,656	177,396	3,260	6,612
新 竹 市	279,751	61.80	269,883	265,038	4,845	9,868
嘉 義 市	179,590	67.84	167,968	166,178	1,790	11,622

資料來源：交通部公路總局

二、本縣 110 年底電動機車 17,421 輛，又電動機車占登記機車數計 2.11%，居臺灣地區第 3 低；與 106 年底資料比較，5 年間電動機車共增加 15,126 輛，平均每年成長 65.99%。

本縣110年登記機車計825,832輛，按能源別分，包含燃油機車808,410輛(占97.89%)，純電能之電動機車17,421輛(占2.11%)及油電機

表4 110年底臺灣地區各縣市登記機車數-按能源別分

單位：輛，%

縣市別	合計	燃 油		電 動		油 電	
			占比		占比		占比
臺灣地區	14,186,294	13,642,598	96.17	543,664	3.83	32	0.00
新北市	2,235,659	2,151,589	96.24	84,066	3.76	4	0.00
臺北市	948,193	886,226	93.46	61,966	6.54	1	0.00
桃園市	1,292,468	1,210,854	93.69	81,612	6.31	2	0.00
臺中市	1,784,226	1,709,375	95.80	74,848	4.19	3	0.00
臺南市	1,341,491	1,290,697	96.21	50,790	3.79	4	0.00
高雄市	2,059,783	1,985,754	96.41	74,015	3.59	14	0.00
宜蘭縣	273,354	266,526	97.50	6,827	2.50	1	0.00
新竹縣	316,457	305,598	96.57	10,859	3.43	-	-
苗栗縣	325,500	320,379	98.43	5,121	1.57	-	-
彰化縣	825,832	808,410	97.89	17,421	2.11	1	0.00
南投縣	313,343	306,274	97.74	7,069	2.26	-	-
雲林縣	433,873	422,597	97.40	11,276	2.60	-	-
嘉義縣	327,733	322,574	98.43	5,159	1.57	-	-
屏東縣	621,466	603,864	97.17	17,602	2.83	-	-
臺東縣	154,134	150,313	97.52	3,820	2.48	1	0.00
花蓮縣	201,863	194,852	96.53	7,011	3.47	-	-
澎湖縣	84,310	80,816	95.86	3,493	4.14	1	0.00
基隆市	187,268	183,310	97.89	3,958	2.11	-	-
新竹市	279,751	268,997	96.16	10,754	3.84	-	-
嘉義市	179,590	173,593	96.66	5,997	3.34	-	-

資料來源：交通部公路總局

三、本縣110年電動機車新車領牌數計3,288輛，又近4年受政府補助政策調整影響，領牌數於108年達到高峰後開始減少，呈現先增後減走向。

本縣110年底電動機車17,421輛，觀察各鄉鎮市資料，數量大於1,000輛者計有4個地區，分別為彰化市(4,665輛)、員林市(2,174輛)、和美鎮(1,402輛)及鹿港鎮(1,334輛)，合計占本縣電動機車55%。另按電動機車占比分，高於2.00%之鄉鎮市計5個，分別為彰化市(2.93%)、員林市(2.57%)、鹿港鎮(2.47%)、和美鎮(2.34%)及大村鄉(2.09%)，皆集中在北彰化。

依據交通部109年機車使用狀況調查報告，本縣約有八成民眾不考慮購置或汰換電動機車，至有意願購買電動機車之民眾，主要考量因素依序為「健全充電設備」、「電動機車價格合理」及「改善車輛續航性能」。觀察近4年領牌資料，110年本縣電動機車之新車領牌數3,288輛，較109年3,583輛減少295輛(或8.23%)，較107年2,520輛增加768輛(或30.48%)，呈現先增後減走向，即於108年達到高峰後(5,650輛)開始減少，又領牌數減少主要係因淘汰老舊機車之補助對象，由原以汰購或新購電動機車為限，而自109年起將屬燃油之「七期標準機車」亦納入汰購之補助範圍。

表5 彰化縣電動機車新車領牌數

單位：輛

年 別	合 計	重 型		輕 型	
		普通重型	大型重型		
107	2,520	2,069	2,069	-	451
108	5,650	5,042	5,042	-	608
109	3,583	2,939	2,939	-	644
110	3,288	2,924	2,923	1	364

資料來源：交通部公路總局

備 註：配合資料發布狀況，本表自107年編製。

表6 110年底彰化縣各鄉鎮市電動機車數量

鄉 鎮 市	數 量 (輛)		占 比 (%)	
		排 序		排 序
彰 化 縣	17,421		2.11	
彰 化 市	4,665	1	2.93	1
鹿 港 鎮	1,334	4	2.47	3
和 美 鎮	1,402	3	2.34	4
線 西 鄉	183	23	1.79	11
伸 港 鄉	411	14	1.78	12
福 興 鄉	495	8	1.66	16
秀 水 鄉	397	15	1.68	15
花 壇 鄉	616	5	1.99	6
芬 園 鄉	249	21	1.73	14
員 林 市	2,174	2	2.57	2
溪 湖 鎮	615	6	1.92	7
田 中 鎮	473	9	1.78	13
大 村 鄉	560	7	2.09	5
埔 鹽 鄉	285	17	1.48	20
埔 心 鄉	431	12	1.80	10
永 靖 鄉	471	10	1.89	8
社 頭 鄉	454	11	1.62	18
二 水 鄉	96	26	1.00	26
北 斗 鎮	383	16	1.87	9
二 林 鎮	423	13	1.37	23
田 尾 鄉	278	18	1.65	17
埤 頭 鄉	266	20	1.46	21
芳 苑 鄉	240	22	1.15	24
大 城 鄉	116	25	1.13	25
竹 塘 鄉	133	24	1.51	19
溪 州 鄉	271	19	1.45	22

資料來源：交通部公路總局

四、本縣 110 年底機車之所有人，普通重型機車係以女性居多，惟兩性差距不大；大型重型機車則以男性為主，人數約為女性之 10.21 倍，至輕型機車以女性為大宗，比重近六成。

本縣 110 年底機車所有人計 808,403 人，其中男性 403,666 人(占 49.93%)，女性 404,737 人(占 50.07%)，兩性占比差異不大，性比例為 99.74。觀察年齡資料，機車所有人 40 歲以下係以男性居多，40 歲以上則以女性為主。又在「未滿 20 歲-未滿 60 歲」階段，男性所有人所占比例係與年齡層呈反向走向，即年齡層愈低，所占比例愈高，如未滿 20 歲男性所有人占 60.91%，為各年齡層最高，35-未滿 40 歲降為 50.42%，55-未滿 60 歲占比最低計 44.99%；至女性所有人占比則相對隨著年齡層增加而上升(未滿 20 歲 39.09%，35-未滿 40 歲 49.58%，55-未滿 60 歲 55.01%)。

本縣近年機車數量皆以普通重型機車為大宗，110 年底該類別機車之所有人，如同整體機車數量亦以女性居多，且兩性差距不大(男性 383,187 人，女性 386,013 人，性比例 99.27)；至大型重型機車及輕型機車之所有人則有較明顯之性別差異，其中大型重型機車男性所有人計 7,341 人，約為女性 728 人之 10.21 倍；輕型機車則以女性居多占 57.97%，比重近六成。

表 7 110 年底彰化縣機車所有人性別統計-按年齡分

單位：人，%

年齡別	合計	男		女		性比例
			占比		占比	
總計	808,403	403,666	49.93	404,737	50.07	99.74
未滿20歲	8,767	5,340	60.91	3,427	39.09	155.82
20-未滿25歲	49,041	27,351	55.77	21,690	44.23	126.10
25-未滿30歲	66,789	36,010	53.92	30,779	46.08	117.00
30-未滿35歲	71,602	38,122	53.24	33,480	46.76	113.86
35-未滿40歲	84,749	42,727	50.42	42,022	49.58	101.68
40-未滿45歲	95,258	46,358	48.67	48,900	51.33	94.80
45-未滿50歲	84,000	40,228	47.89	43,772	52.11	91.90
50-未滿55歲	79,105	37,100	46.90	42,005	53.10	88.32
55-未滿60歲	78,568	35,346	44.99	43,222	55.01	81.78
60歲以上	190,524	95,084	49.91	95,440	50.09	99.63

資料來源：交通部公路總局

備註：所有人擁有之機車數量不以1輛為限滿，且所有人為公司等者，不列入統計，故登記輛數與所有人人數會有不相同情事。

表 8 110 年底彰化縣機車所有人性別統計-按車種分

單位：人

車種別	合計	男		女		性比例
			占比		占比	
總計	808,403	403,666	49.93	404,737	50.07	99.74
重型	777,359	390,618	50.25	386,741	49.75	101.00
大型重型	8,159	7,431	91.08	728	8.92	1,020.74
普通重型	769,200	383,187	49.82	386,013	50.18	99.27
輕型	31,044	13,048	42.03	17,996	57.97	72.51

資料來源：交通部公路總局